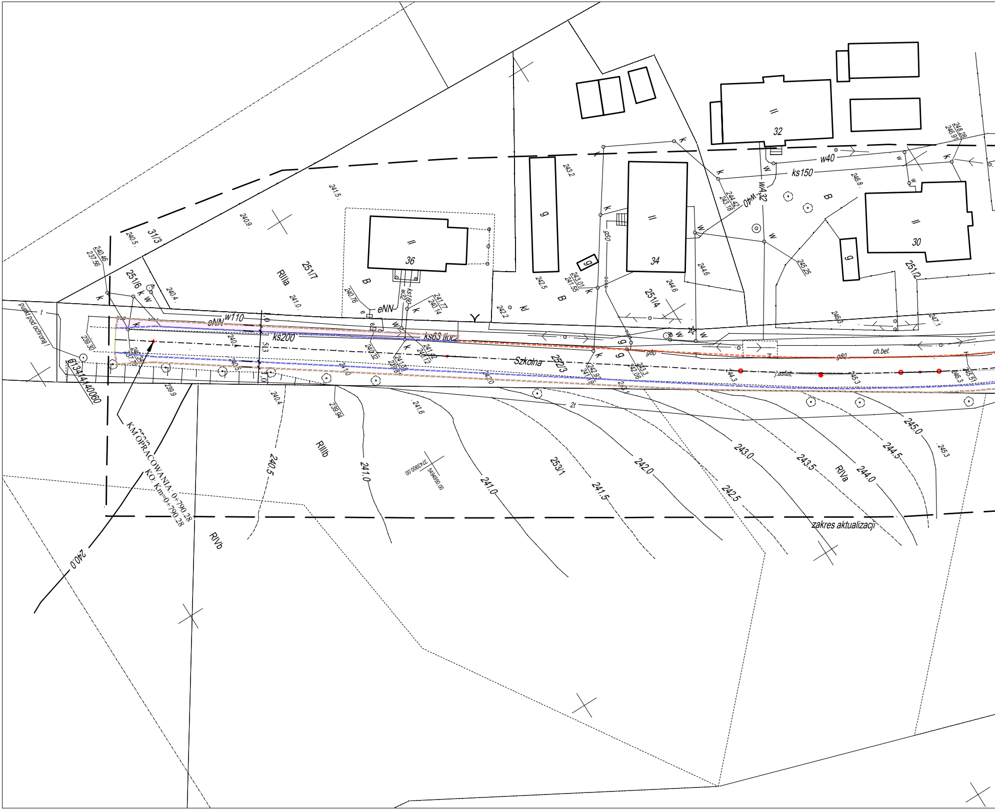
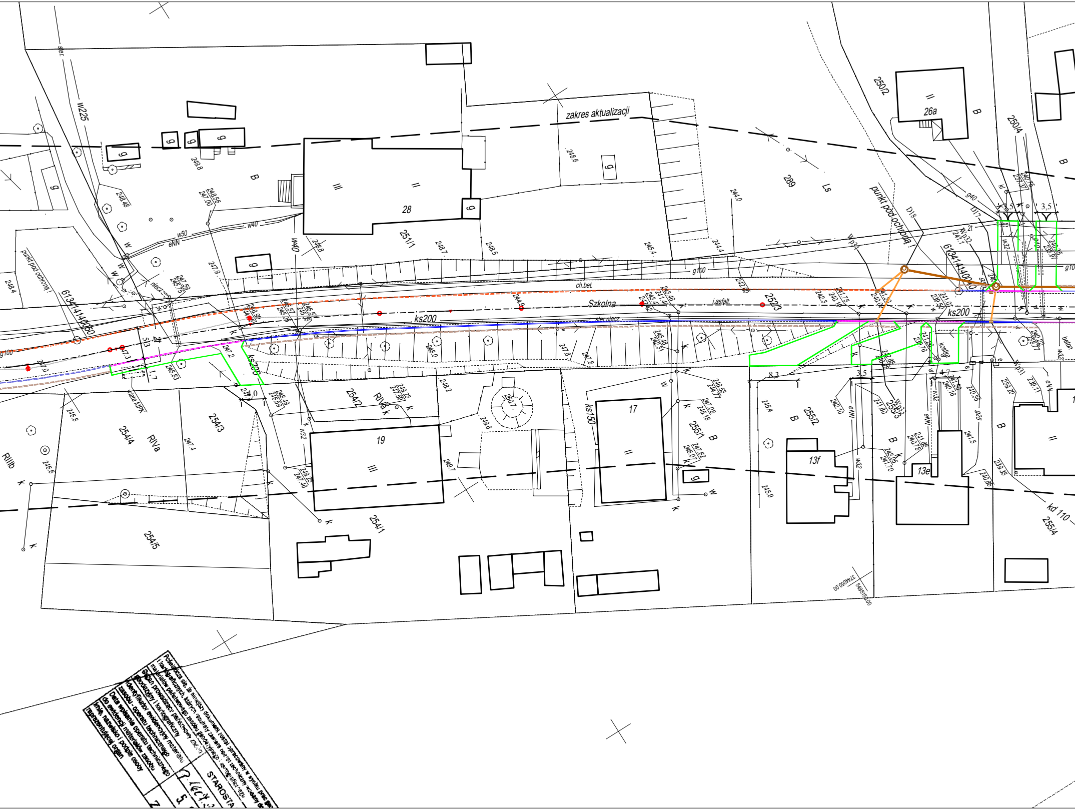
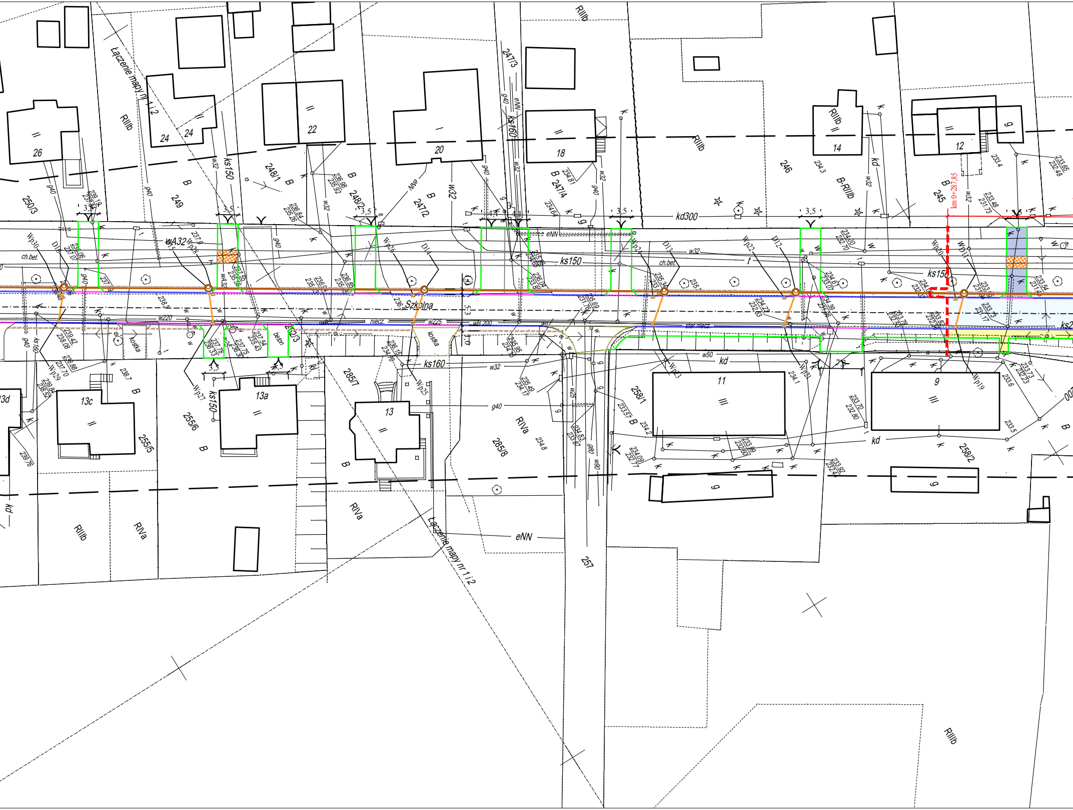
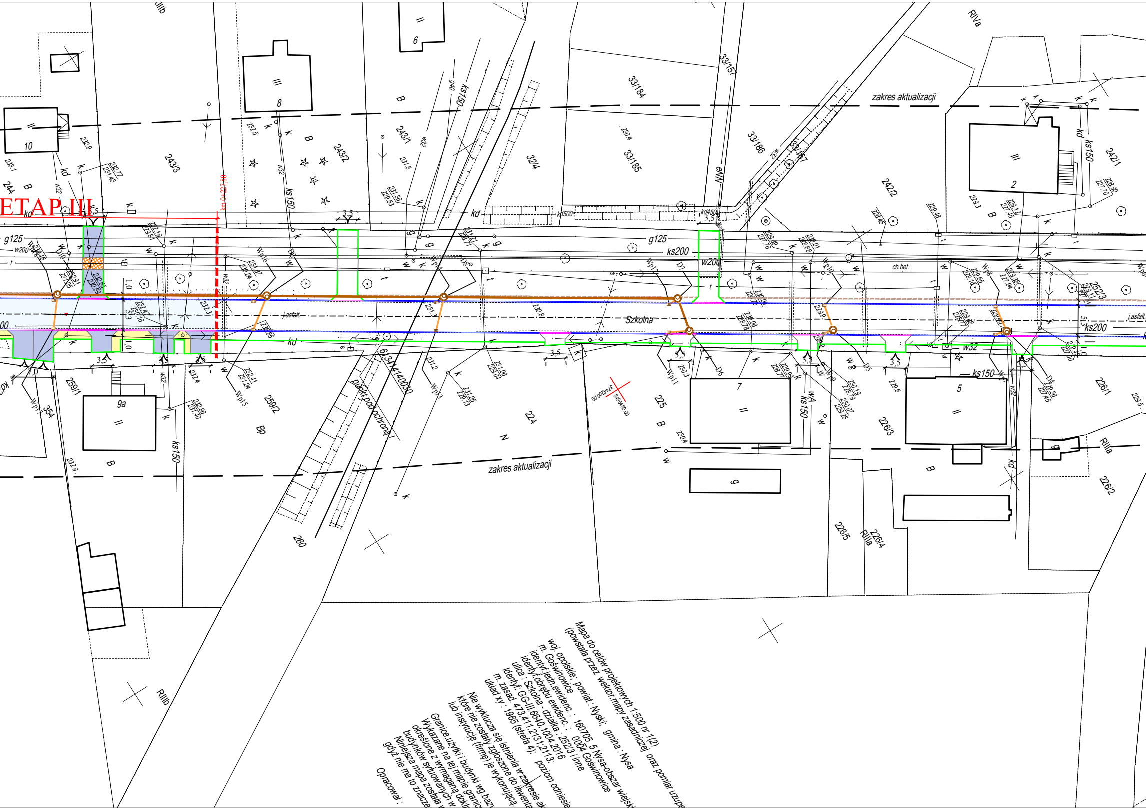

Szkolna
252/3
251/7
251/6
251/4
251/2
253/1
31/3
RIIIa
RIIIb
RIVa
RIVb
36
34
32
30
ks200
ks63 tłocz
w110
eNN
ks150
w40
w40
WA32
g50
g80
ch.bet.
j.asfalt.
2t
zakres aktualizacji
KM OPRACOWANIA: 0+790.28
KO: Km=0+790.28
punkt pod ochroną!
6134140060
240.0
240.5
241.0
241.5
242.0
242.5
243.0
243.5
244.0
244.5
245.0
5494950.00
374390.00
240.46
237.56
240.5
240.9
241.5
243.2
240.4
241.0
240.76
241.77
240.14
242.2
242.5
243.01
241.55
244.42
243.78
244.6
246.8
245.25
246.3
247.1
248.28
246.91
239.30
239.9
240.4
239.94
241.6
245.3
244.3
242.93
242.06
241.02
240.32


zakres aktualizacji
Szkolna
ks200
ks200
ks200
ks150
kd 110
g100
g100
g40
w40
w225
w50
w40
w32
eNN
ch.bet.
j.asfalt.
ster.niecz.
punkt pod ochroną
punkt pod ochroną
wiata MPK
kostka
beton
Ls
B
RIVa
RIIIb
28
26a
19
17
13f
13e
250/2
250/4
251/1
252/3
253
254/1
254/2
254/3
254/4
254/5
255/1
255/2
255/3
255/4
289
6134141400050
6134141400
5744060.00
5495150.00

Poświadcza się, że niniejszy dokument został sporządzony w wyniku prac geo
i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.[illegible]
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	5
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z


Łączenie mapy nr 1 i 2
Szkolna
kd300
ks150
ks160
km 0+287,85
eNN
niecz.
w220
w225
wB 200
w50
w32
g40
g80
kd
ch.bet.
beton
kostka
3,5
RIIIb
RIVa
B-RIIIb
B
250/3
249
248/1
248/2
247/2
247/3
247/4
246
245
255/6
255/5
285/7
285/8
258/1
258/2
257
26
24
22
20
18
14
12
13d
13c
13a
13
11
9
g
Wp30
Wp29
Wp28
Wp27
Wp26
Wp25
Wp24
Wp23
Wp22
Wp21
Wp20
Wp19
D16
D14
D13
D12
D11
wA32
Łączenie mapy nr 1 i 2

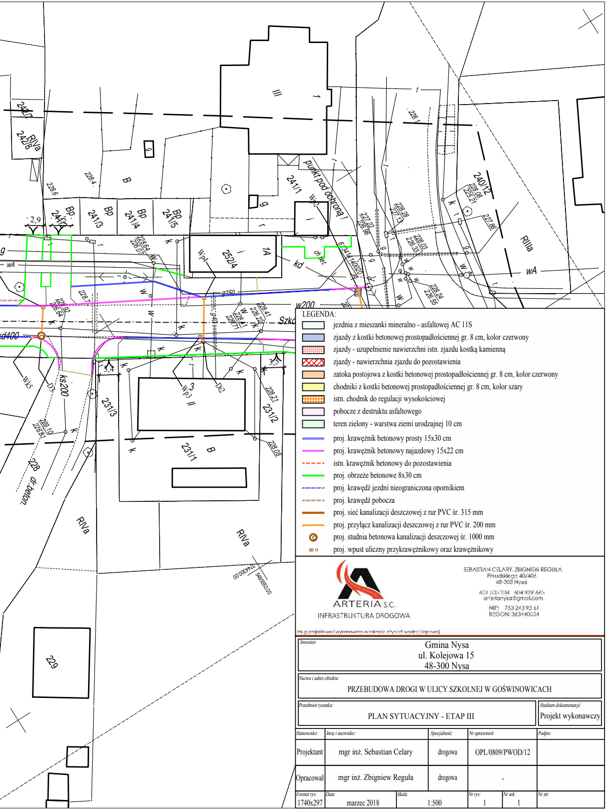

ETAP III
zakres aktualizacji
zakres aktualizacji
Szkolna
punkt pod ochroną
g125
ks200
ks150
kd
kd500
kd450
w200
w32
j.asfalt.
ch.bet.
10
8
6
2
5
7
9a
9
243/3
243/2
243/1
32/4
33/184
33/185
33/186
33/187
33/157
242/1
242/2
252/3
259/1
259/2
260
224
225
226/1
226/2
226/3
226/4
226/5
354
244
RIIIb
RIVa
RIIIa
B
Bp
N
Wp17
Wp15
Wp14
Wp13
Wp12
Wp11
Wp10
Wp9
Wp8
D6
D7
D8
D5
D4
D10
3,5
1,0
6134/140030
km 0+237,96

Mapa do celów projektowych 1:500 nr 1(2)
(powstała przez wektor.mapy zasadniczej oraz pomiar uzupe
woj. opolskie; powiat : Nyski; gmina : Nysa
m. Goświnowice
identyf.jedn.ewidenc. : 160705_5 Nysa-obszar wiejski
identyf.obrębu ewidenc. : 0004 Goświnowice
ulica : Szkolna - działka : 252/3 i inne
Identyf: GG-III.6640.1004.2016
m. zasad. 473.411.2131;2113;
układ xy : 1965 (strefa 4); poziom odniesie

Nie wyklucza się istnienia w zakresie ak
które nie zostały zgłoszone do inwenta
lub instytucję (firmę) je wykonującą.

Granice,użytki i budynki wg.bazy
wykazane na tej mapie granic
określone z wymaganą dokła
budynków sytuowanych w
Niniejsza mapa została w
gdyż nie ma to znacze

Opracował :


III
1
t
228,1
242/7
242/8
RIVa
g
228,4
B
228,6
punkt pod ochroną!
241/1
Wp2
g
r
i
240/12
228,08
225,21
k
227,86
RIIIa
2,9
Bp
241/2
241/3
241/4
241/5
228,64
226,07
k
2524
Wp1
1A
kd
ch.bet.
227,22
226,98
228,28
227,19
228,03
226,33
6,3411/40020
g
wA
228,24
226,55
228,7
228,92
226,64
g150
w200
228,41
226,22
g40
228,71
Szko
kd400
Wk5
D3
ks200
3,4
3
Wp3
II
D2
3,5
228,21
231/3
231/2
229,10
226,84
228,08
231/1
B
228
dr.beton.
RIVa
RIVa
374400.00
5495550.00
229

LEGENDA:

▭	jezdnia z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
🟦	zjazdy z kostki betonowej prostopadłościennej gr. 8 cm, kolor czerwony
▨	zjazdy - uzupełnienie nawierzchni istn. zjazdu kostką kamienną
☒	zjazdy - nawierzchnia zjazdu do pozostawienia
🟧	zatoka postojowa z kostki betonowej prostopadłościennej gr. 8 cm, kolor czerwony
🟨	chodniki z kostki betonowej prostopadłościennej gr. 8 cm, kolor szary
▦	istn. chodnik do regulacji wysokościowej
🟪	pobocze z destruktu asfaltowego
🟩	teren zielony - warstwa ziemi urodzajnej 10 cm
═	proj. krawężnik betonowy prosty 15x30 cm
─	proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- - -	istn. krawężnik betonowy do pozostawienia
─	proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- - -	proj. krawędź jezdni nieograniczona opornikiem
- - -	proj. krawędź pobocza
─	proj. sieć kanalizacji deszczowej z rur PVC śr. 315 mm
─	proj. przyłącz kanalizacji deszczowej z rur PVC śr. 200 mm
◎	proj. studnia betonowa kanalizacji deszczowej śr. 1000 mm
▫ ▫	proj. wpust uliczny przykrawężnikowy oraz krawężnikowy

ARTERIA S.C.
INFRASTRUKTURA DROGOWA

SEBASTIAN CELARY, ZBIGNIEW REGUŁA
Piłsudskiego 40/406
48-303 Nysa

601 505 234 604 939 665
arterianysa@gmail.com

NIP: 753 243 93 61
REGON: 363440054

Isługi projektowe i wykonawcze w zakresie inżynierii wodnej i lądowej.

Inwestor:
Gmina Nysa
ul. Kolejowa 15
48-300 Nysa

Nazwa i adres obiektu:
PRZEBUDOWA DROGI W ULICY SZKOLNEJ W GOŚWINOWICACH

Przedmiot rysunku:
PLAN SYTUACYJNY - ETAP III

Stadium dokumentacji:
Projekt wykonawczy

Stanowisko:	*Imię i nazwisko:*	*Specjalność:*	*Nr uprawnień:*	*Podpis:*
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-	

Format rys.:	*Data:*	*Skala:*	*Nr rys:*	*Nr ark:*	*Nr str:*
1740x297	marzec 2018	1:500	1	1	